



Communiqué de presse

OFP Atlantique, l'innovation comme moteur

OFP Atlantique s'allie au réseau DB Schenker Rail West pour réaliser une prestation complète de transport ferroviaire entre Port Atlantique La Rochelle, Carthagène (Espagne) et le port de Barcelone.

Le développement de OFP Atlantique se poursuit avec de nouveaux trafics permettant de connecter dans une logistique intégrée :

- Carthagène (Espagne) au port de La Rochelle, pour un grand industriel espagnol, fabricant d'huile minérale pour le flux aller.
- Le port de la Rochelle au port de Barcelone pour le flux retour, chargé en huile végétale.

Ce flux s'intègre à la logistique du trafic initié depuis le printemps 2014, chargeant de l'huile végétale à Chalandray (86) pour les ports de La Rochelle et de Nantes.

L'innovation est la clé du succès de OFP Atlantique qui aura transporté 330 000 tonnes en 2013.

OFP Atlantique a pu profiter des synergies entre plusieurs filiales du groupe Deutsche Bahn pour concrétiser cette liaison entre Port Atlantique La Rochelle et l'Espagne. OFP Atlantique a réussi à combiner plusieurs flux de marchandises dans un mode de transport pourtant réputé pour sa complexité. Ce succès est le fruit d'une étroite collaboration entre OFP Atlantique (courte distance sur le territoire français), Euro Cargo Rail (grande distance sur le territoire français) et enfin, Transfesa (propriétaire de wagons à écartement ibérique, propriétaire de l'atelier de changement d'essieux (situé à Cerbère), et aussi commissionnaire de transport gérant la traction en Espagne).

OFP Atlantique décline ainsi la volonté de ses actionnaires, les Grands Ports Maritimes de la façade atlantique et Euro Cargo Rail, de développer le report modal.



Crédit photo : Thierry Rambaud PALR

Contact :

Philippe GUILLARD

Tél. 06 80 45 71 41 - Courriel : p.guillard@ofp-atlantique.com

Sébastien MARDER

Tél. 06.37.58.60.21 – Courriel : s.marder@ofp-atlantique.com

www.ofp-atlantique.com